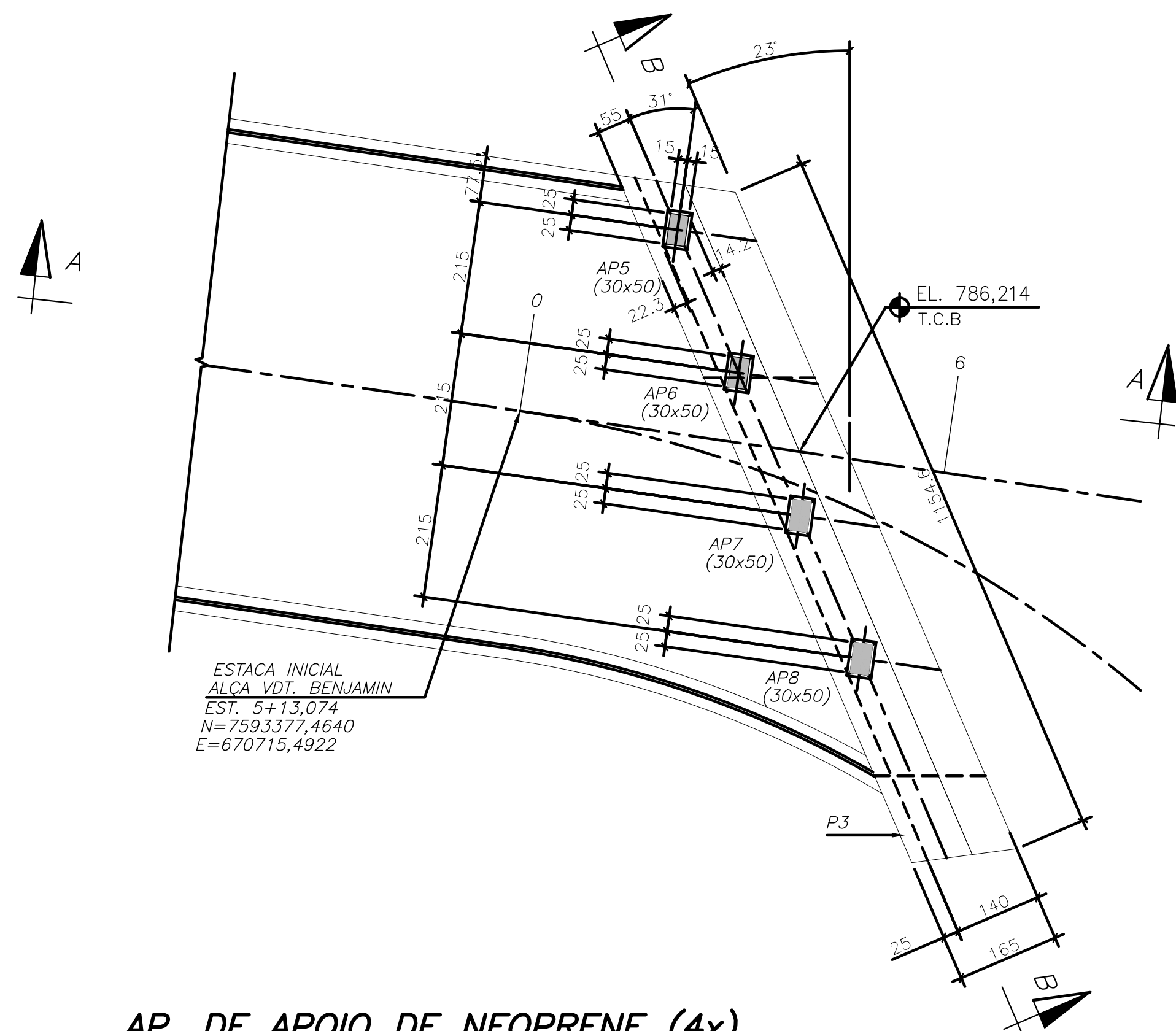
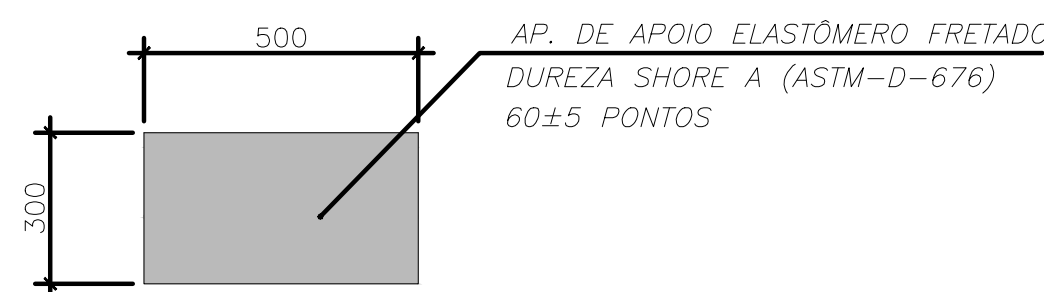


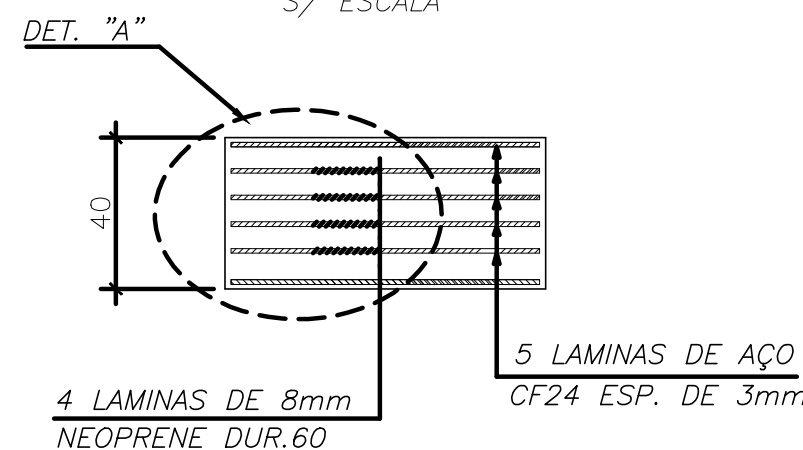
ESC. 1:75



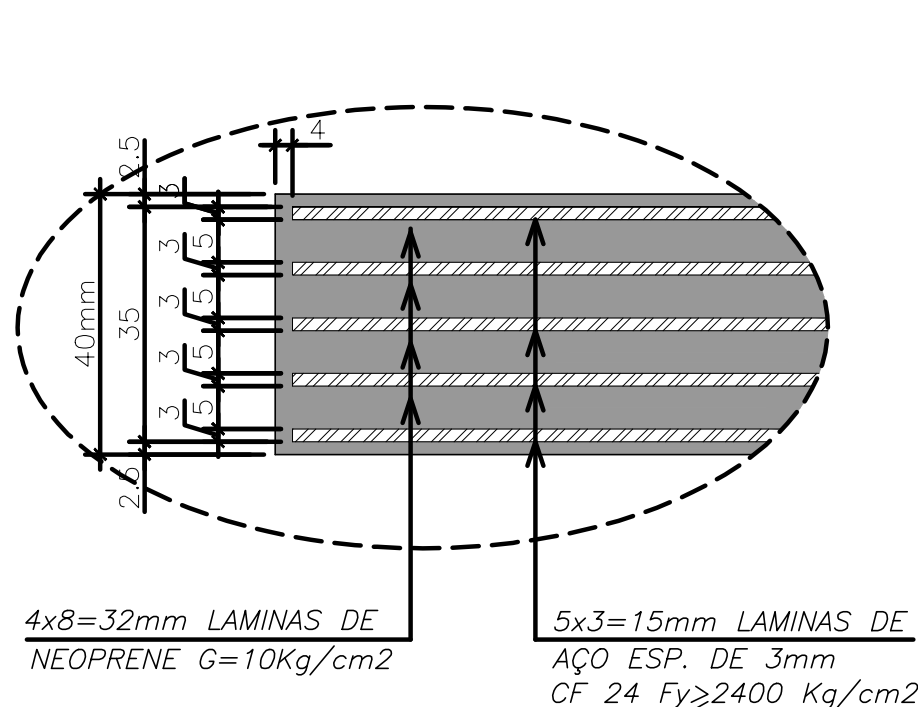
S/ ESCALA (MEDIDAS EM MILIMETRO)



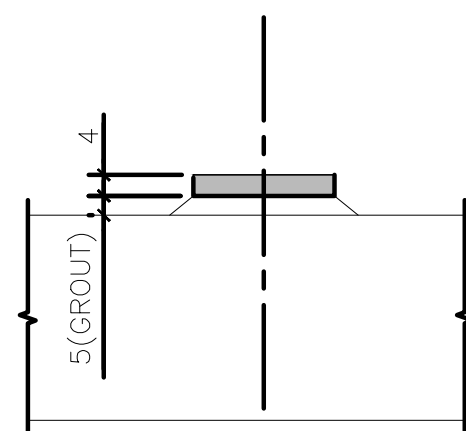
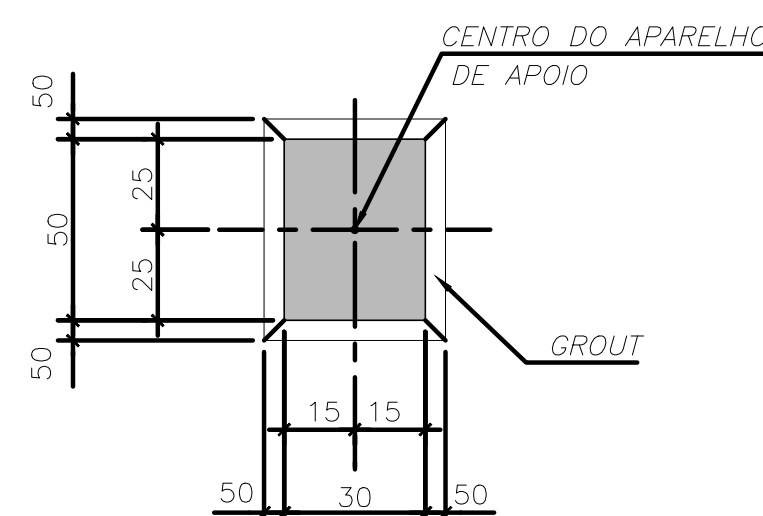
S/ ESCALA



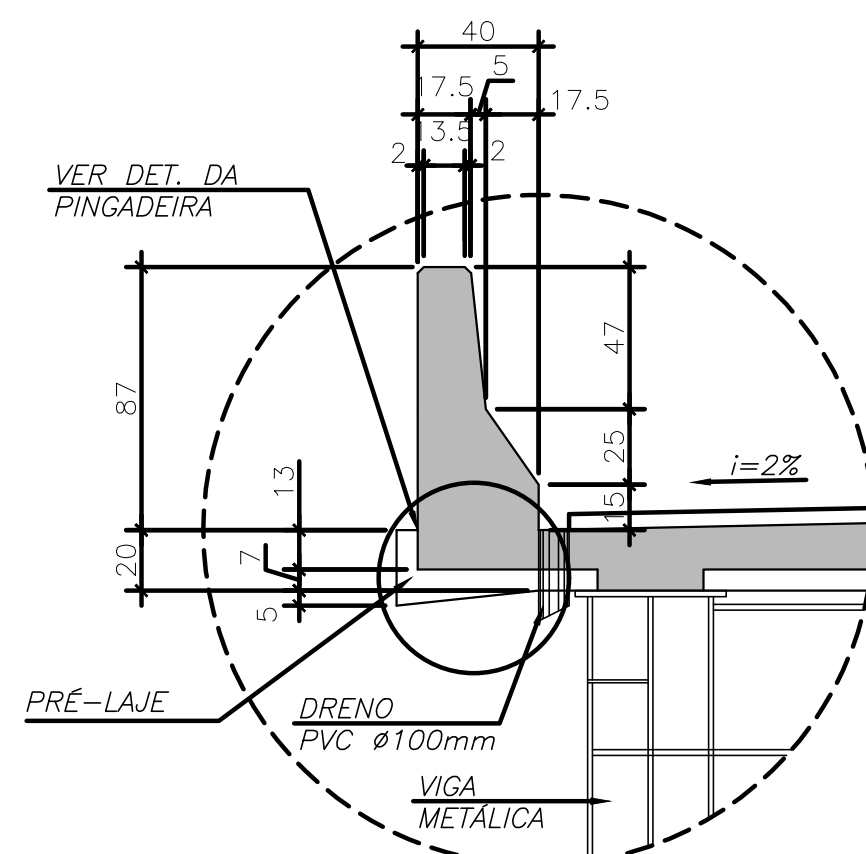
S/ ESCALA - MEDIDAS EM MILIMETRO



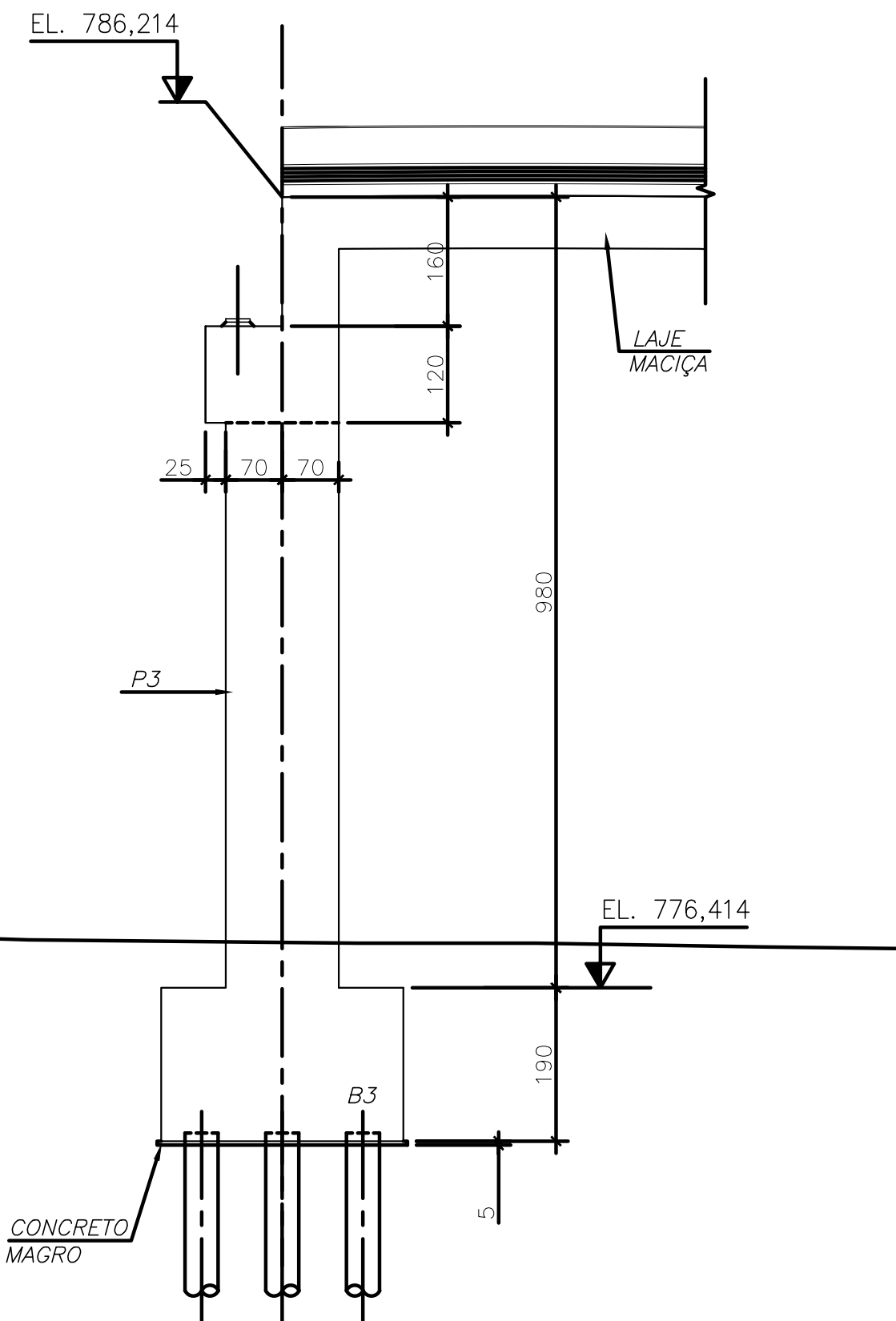
S/ ESCALA (MEDIDAS EM MILIMETRO)



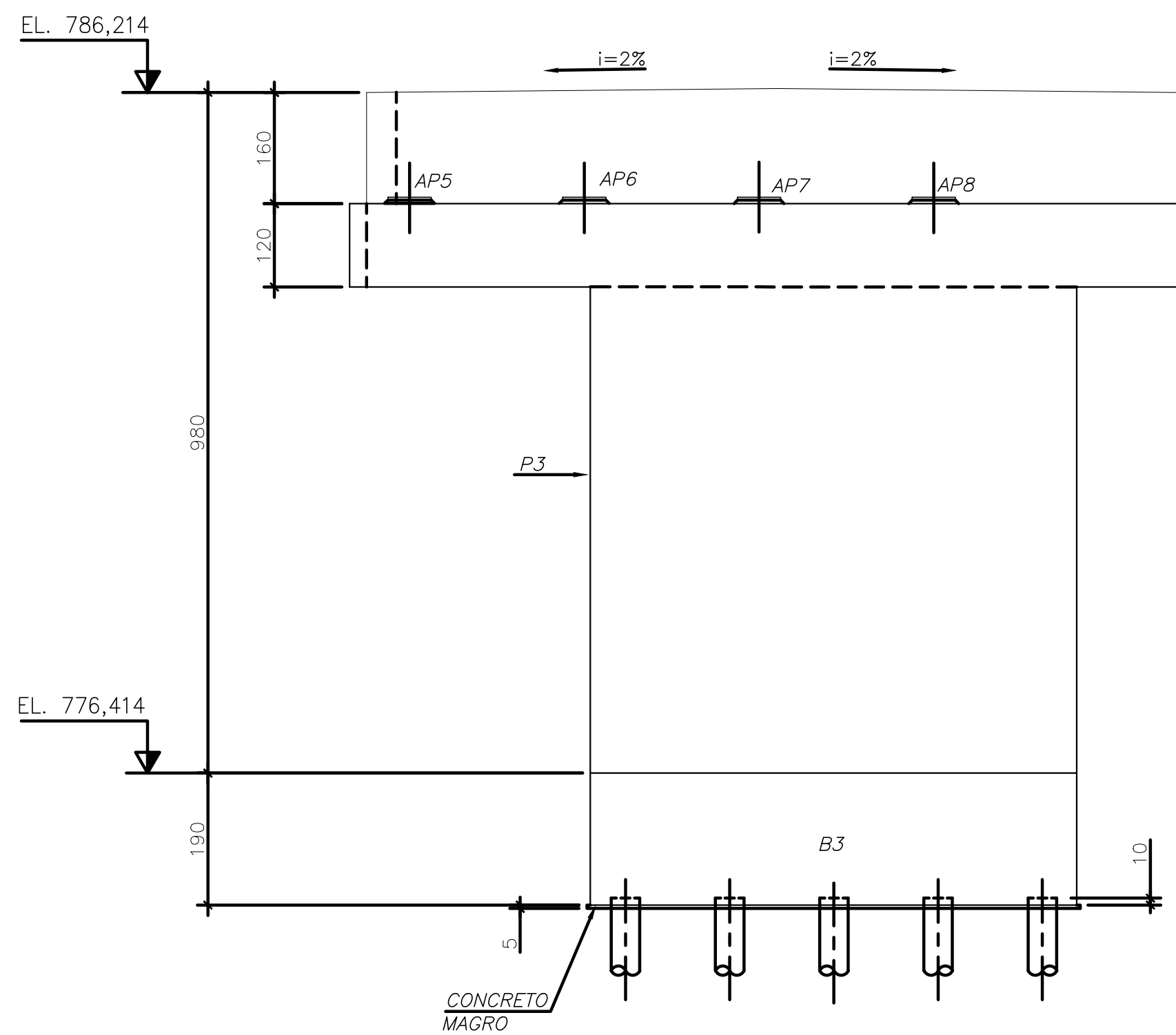
S/ESC.



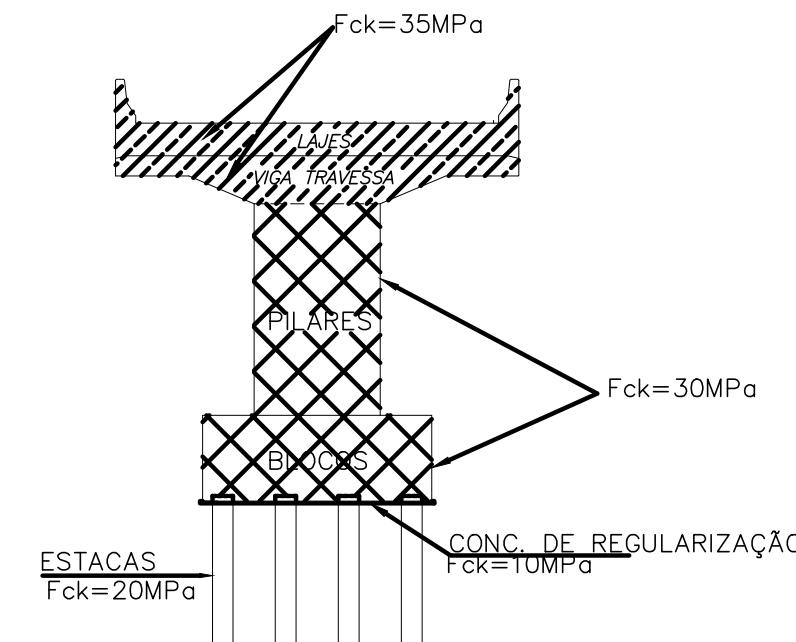
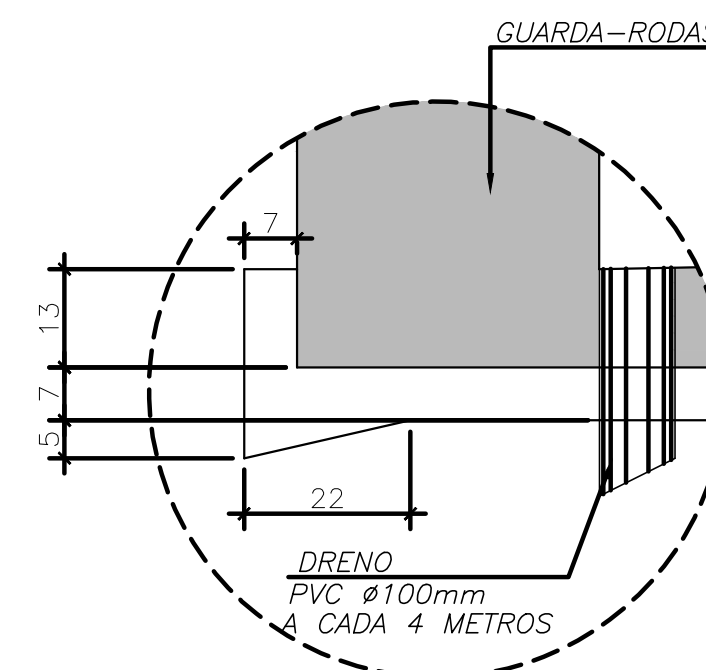
ESC. 1:75



ESC. 1:100



S/ESC.




- 2 - AÇO;  
AÇO CASO PARA BARRAS.  
AÇO USI-SAC-300 PARA ESTRUTURA METÁLICA.
- A ESTRUTURA METÁLICA DE VIGAS DEVERÁ SER PINTADA COM PINTURA ESPECIAL COM EPÓXI COM 100 MICRAS DE ESPESURA DE PELÍCULA SECA, NA COR MUNSELL N6, 5 (CINZA).
- 3 - APARELHO DE APOIO:  
DUREZA SHORE A = 6  
E = 200000tf/m<sup>2</sup>  
G = 100tf/m<sup>2</sup>
- 4 - JUNTA DE DILATAÇÃO TIPO "JEENE" JJ2540VV OU SIMILAR
- 5 - LÁBIO POLIMÉRICO: ARGAMASSA EPOXIDICA.
- 6 - DRENOS DE PVC Ø100mm, A CADA 4 METROS.
- 7 - GUARDA-RODAS: NEW JERSEY - NJ-S1
- 8 - PAVIMENTAÇÃO: CBUQ
- 9 - SOLICITA-SE QUE A FABRICAÇÃO DA ESTRUTURA METÁLICA SEJA EXECUTADA DE MODO A SE OBTER UM PRODUTO DE MELHOR QUALIDADE, DE ACORDO COM AS MELHORES E MAIS MODERNAS TÉCNICAS, OBEDEENDO AS PRESCRIÇÕES DO ITEM 9 - ANEXO "O" DA NBR:8800/08, COMPLEMENTADA PELA AWS D.11.

## NOTAS GERAIS

- 1 - MEDIDAS EM MILÍMETROS, ELEVAÇÕES E ESTACAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - ESTRUTURA CLASSE TB-450 DA NBR 7188:2013.
- 3 - AS SOLUÇÕES ESTRUTURAIS FORAM ADEQUADAS EM RELAÇÃO AOS PROJETOS GEOMÉTRICOS
- 4 - ELETRODO: AWS E-7018 G.
- 5 - SIMBOLOGIA DE SOLDA CONFORME NORMA "AWS".
- 6 - TODAS AS SOLDAS SERÃO CONTORNADAS EM SUAS EXTREMIDADES.
- 7 - O DIMENSIONAMENTO E DETALHAMENTO DAS LIGAÇÕES DEVERÃO SER APRESENTADAS NO PROJETO DE FABRICAÇÃO.
- 8 - DURANTE A ELABORAÇÃO DO PROJETO DE FABRICAÇÃO DAS PEÇAS METÁLICAS, O COMPRIMENTO DE CADA PEÇA DEVERÁ SER AJUSTADO SEGUNDO O PLANO DE CONTRA FLECHAS.
- 9 - PARA IÇAMENTO, TRANSPORTE E LANÇAMENTO DAS VIGAS METÁLICAS, DEVERÁ SER ELABORADO E EXECUTADO UM PLANO DE "RIGGING"; DEVENDO SER GARANTIDO QUE EM QUALQUER SITUAÇÃO, A VIGA PERMANEÇA NO PRUMO VERTICAL.
- 10 - A CONCRETAGEM DAS LAJES SÓ PODERÁ SER EXECUTADA APÓS O LANÇAMENTO DAS VIGAS METÁLICAS.
- 11 - O SOLO DE APOIO DA LAJE DE TRANSIÇÃO DEVERÁ SER RIGOROSAMENTE COMPACTADO POR MEIO DE SAPOS MECÂNICOS E SOQUETES MANUAIS E ISOLADO DA ESTRUTURA POR MEIO DE CONCRETO MAGRO.
- 12 - CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II , CONFORME NBR 6118:2014.
- 13 - TODAS AS ELEVAÇÕES DE PROJETO SE REFEREM AO TOPO DO CONCRETO BRUTO (T.C.B)
- 14 - PARA ESPESURA DO C.B.U.Q VER PROJETOS DOS CORTES.

|      |                         |          |       |        |        |
|------|-------------------------|----------|-------|--------|--------|
| 03   | REVISÃO BLOCO B3        | 07/03/22 | PEPS  | LVA    | JMS    |
| 02   | ATENDENDO A COMENTÁRIOS | 20/12/20 | PME   | JOM    | JMS    |
| 01   | ATENDENDO A COMENTÁRIOS | 22/06/20 | PME   | JOM    | JMS    |
| 00   | EMISSÃO INICIAL         | 06/03/20 | PME   | JOM    | JMS    |
| REV. | DESCRIÇÃO               | DATA     | EXEC. | VERIF. | APROV. |

AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DO DNIT, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE, FORMULÁRIO PERTENCENTE À NORMA DNIT Nº 125/2010 - PAD, ANEXO A, FIGURA A-9, E DIMENSÕES DE LEGENDA NBR 10068/1987.


**JMS Souto**  
 ENGENHARIA E CONSULTORIA

|          |                 |
|----------|-----------------|
| CLIENTE: | CREA-MG-90204/D |
|----------|-----------------|

CLIENTE:  **JUIZ DE FORA**  
PREFEITURA

PROJETO ESTRUTURAL DE OAE

TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO  
VIADUTO BENJAMIN CONSTANT  
DETALHE DO PILAR P3 – FORMA

|   |                           |   |              |
|---|---------------------------|---|--------------|
| PROJ. _____ JM 50070                      | EXEC. _____ JM 50070      | VERIF. _____ JM 50070                   | FOLHA: _____ |
| APRÓV. _____<br>PREFEITURA JOÃO DE FARIAS | ESCALA: _____<br>INDICADA | IDENTIFICAÇÃO DOQ. NORMA 125/2010 - PAD | _____        |
| DATA: _____<br>04/03/2020                 | Nº CONTRATADA: _____      | _____JERG001-05-1-0E-PLN-0012           | _____        |
|   | Nº CLIENTE: _____         |   |              |